

## Stop ai tir sulle colline Unesco: 30 aziende aderiscono a un progetto sperimentale per la filiera del vino

LINK: <https://ilcorriere.net/stop-ai-tir-sulle-colline-unesco-30-aziende-aderiscono-a-un-progetto-sperimentale-per-la-filiera-del-vino/>



Stop ai tir sulle colline Unesco: 30 aziende aderiscono a un progetto sperimentale per la filiera del vino. Veicoli ecologici porteranno le bottiglie all'hub di Cinzano per la spedizione. Redazione Corriere 16 Maggio 2021. Ultimo aggiornamento 16 Maggio 2021 03:36. 2 minuti per la lettura. Piccoli mezzi ecologici sostituiranno gli inquinanti autoarticolati. Eliminare gli autoarticolati dalle colline Unesco? L'obiettivo è raggiungibile grazie al progetto Ecolog, presentato mercoledì scorso. L'obiettivo dichiarato è il trasporto sostenibile, in uno step che piano piano coinvolge tutta la filiera del vino. I primi passi sono stati mossi nei vigneti e nelle cantine. Poi, visto il riscontro positivo, ogni produttore ha iniziato a ragionare in modo più moderno, puntando ad un progetto di sistema, che coinvolga tante piccole aziende. Ora l'attenzione si sta spostando su tutta la

filiera: cosa si può fare a livello di sistema per ragionare di territorio. Al momento si parla di vino ma potrebbe essere esteso a molti altri settori. Il progetto nasce su iniziativa del Consorzio Tutela Barolo e Barbaresco e Coldiretti. Spiega Fabiano Porcu di Coldiretti: «Si tratta di un progetto ambizioso, diciamo grazie a chi ha creduto nella nostra idea, Tesi Square per l'aspetto informatico e Sandri Trasporti per la logistica. Tutto è partito dall'analisi delle criticità ed è emerso come la congestione del traffico pesante sulle colline Unesco e la necessità di un supporto per le piccole nella vendita diretta al consumatore estero, fossero due priorità da superare». Aggiunge Matteo Ascheri del Consorzio Tutela: «Stiamo lavorando da oltre un anno e mezzo. Le criticità sono sotto gli occhi di tutti. Le cantine hanno pensato cosa sarebbe stato possibile fare. Idea è di togliere i camion

di grandi dimensioni sulle strade di Langhe e Roero. Necessità di intervenire per agevolare un turismo, sempre più outdoor. Muovere i nostri vini con veicoli più piccoli ed ecologici. Ci siamo rivolti alle aziende più piccole che producono il 60% delle bottiglie totali, non alle grandi aziende perché già dispongono di logistiche dedicate. Ridotto la percorrenza media dei camion, ma ora si punta a ridurre anche il numero dei veicoli». Come si è sviluppato il progetto? È stato creato un "magazzino di scambio" nella piana di Cinzano: una zona facilmente raggiungibile da tutti i territori vinicoli. Si tratta di una struttura climatizzata, che consente una conservazione ottimale dei vini in transito. In contemporanea è stata sviluppata una piattaforma informatica che mette in connessione il magazzino e le aziende aderenti, che attualmente sono trenta. Quando un produttore ha

una partita da spedire, contatta l'Hub virtuale, tramite il quale prenota il ritiro della merce. Dal magazzino centrale parte un mezzo ecologico che prende in consegna il carico, in vista dell'esportazione. La merce resterà in magazzino con i documenti di trasporto, fino a quando (insieme ad altre piccole spedizioni) formerà il carico completo che sarà inviato verso una destinazione comune. Così facendo il sistema razionalizza le spedizioni, garantendo tempistiche di ritiro alle cantine ed evitando le "grandi manovre" dei mezzi pesanti in un territorio fragile e dagli spazi contenuti. L'azienda dovrà sostenere qualche costo in più, ma in ballo ci sono vantaggi ambientali, organizzativi e di sicurezza. Nella fase sperimentale, fino a giugno, i costi sono sostenuti dai promotori dell'iniziativa. Questa sarà una fase strategica, che consentirà di monitorare il funzionamento del servizio e apportare le necessarie migliorie, affinché la fase applicativa si rivolga a molte più cantine, aumentando magari anche il numero dei magazzini, poi, si spera, il progetto prenderà definitivamente il via affiancandosi anche ad altri partner logistici. Redazione Corriere 16 Maggio

2021Ultimo aggiornamento  
16 Maggio 2021 0 36 2  
minuti per la lettura